

TÓM TẮT PHẦN HỌC BIỂN BÁO GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ TRONG 600 CÂU HỎI DÙNG CHO ĐÀO TẠO SÁT HẠCH LÁI XE.

1. Nhận diện biển báo giao thông: Có 5 nhóm biển báo giao thông:

- Biển báo cấm: Hình tròn viền đỏ, nền trắng.

- Tác dụng: loại biển báo giao thông đường bộ này biểu thị các điều cấm, tức không được phép làm; bắt buộc lái xe phải tuyệt đối chấp hành các điều đã được báo trên biển.

Thứ tự cấm từ nhỏ đến lớn: 1. Ô tô con → 2. xe khách → 3. xe tải → 4. xe máy kéo → 5. xe kéo rơ moóc.

Biển Cấm 2 bánh: cấm luôn 3 bánh nhưng không cấm 4 bánh.

Biển Cấm 4 bánh: cấm 3 bánh nhưng không cấm 2 bánh.

Biển Cấm xe nhỏ: cấm luôn xe lớn. Biển Cấm xe lớn: không cấm xe nhỏ.

Biển Cấm xe ô tô: thì cấm tất cả các xe ô tô cấm luôn xe lam, xe ba bánh (trừ xe ưu tiên)

Biển Cấm ô tô.		cấm luôn xe lam, xe ba bánh và tất cả các loại xe ô tô con, xe khách, xe tải, xe máy kéo, xe kéo rơ moóc đều không được phép đi vào.
Biển cấm ô tô vượt.		cấm luôn xe lam, xe ba bánh và tất cả các loại xe ô tô con, xe khách, xe tải, xe máy kéo, xe kéo rơ moóc đều không được phép vượt.
Biển cấm xe tải vượt:		không cấm xe ô tô con, xe khách vượt:
Biển cấm xe gắn máy		Cấm luôn xe máy (xe mô tô)
Biển cấm xe mô tô		Không cấm xe gắn máy.

Cách phân biệt biển cấm xe gắn máy và xe mô tô (xe máy).

Xe mô tô (hay còn gọi là xe máy): là xe cơ giới hai hoặc ba bánh và các loại xe tương tự, di chuyển bằng động cơ có dung tích xy-lanh từ 50 cm ³ trở lên, tải trọng bản thân xe không quá 400 kg, từ 350 kg đến 500 kg đối với xe máy 3 bánh.	Xe gắn máy: là phương tiện chạy bằng động cơ, có hai bánh hoặc ba bánh và vận tốc thiết kế lớn nhất không lớn hơn 50 km/h. Nếu dẫn động là động cơ nhiệt (xăng) thì dung tích làm việc không được lớn hơn 50 cm ³ .
--	--

Để dễ nhớ, dễ phân biệt 2 biển. Có thể hiểu đơn giản là xe > 50 cm³ là xe mô tô và xe < 50 cm³ là xe gắn máy.

BIỂN BÁO CẤM

 ĐƯỜNG CẤM (TRỪ XE ƯU TIÊN)	 CẤM ĐI NGƯỢC CHIỀU	 CẤM TẤT CẢ Ô TÔ, MÔ TÔ 3 BÁNH	 CẤM Ô TÔ TAXI	 CẤM Ô TÔ TẢI, MÁY KÉO, XE MÁY CHUYÊN DỤNG	 CẤM KHỐI LƯỢNG CHUYÊN CHỞ (HÀNG HÓA) LỚN HƠN 2,5T	 CẤM Ô TÔ KHÁCH, TRỪ XE BUÝT
 CẤM Ô TÔ KHÁCH, TÀI, MÁY KÉO, XE MÁY CHUYÊN DỤNG	 CẤM MÁY KÉO BÁNH HƠI, BÁNH XÍCH	 CẤM XE SƠ MI RƠ MỐC (CONTAINER), XE KÉO RƠ MỐC	 CẤM CÁC LOẠI XE CƠ GIỚI KÉO THEO RƠ MỐC TRỪ XE Ô TÔ SƠ MI RƠ MỐC	 CẤM Ô TÔ TẢI CHỖ HÀNG NGUY HIỂM	 CẤM BÓP CÒI	 CẤM ĐI XE ĐẠP
 CẤM MÔ TÔ 2 BÁNH, 3 BÁNH KHÔNG CẤM XE GẮN MÁY	 CẤM TẤT CẢ Ô TÔ, MÔ TÔ, KHÔNG CẤM XE GẮN MÁY	 CẤM BA BÁNH CÓ ĐỘNG CƠ: XE LAM, XÍCH LÒ MÁY, XE LÒI MÁY		 CẤM XÍCH LÒ, XE LÒI ĐẠP	 CẤM XE SÚC VẬT KÉO	 TỐC ĐỘ TỐI ĐA CHO PHÉP VÉ ĐÊM
 CẤM NGƯỜI ĐI BỘ	 TỐC ĐỘ TỐI ĐA CHO PHÉP 50 KM/H	 BIỂN GHÉP TỐC ĐỘ TỐI ĐA CHO PHÉP TRÊN TỪNG LÀN ĐƯỜNG	 BIỂN GHÉP TỐC ĐỘ TỐI ĐA CHO PHÉP THEO PHƯƠNG TIÊN TRÊN TỪNG LÀN ĐƯỜNG	 CẤM RÉ TRÁI ĐƯỢC QUAY ĐẦU	 CẤM RÉ PHẢI ĐƯỢC QUAY ĐẦU	 CẤM RÉ TRÁI VÀ QUAY ĐẦU XE
 CẤM QUAY ĐẦU KIỂU CHỮ U, ĐƯỢC RÉ TRÁI				 CẤM RÉ PHẢI VÀ QUAY ĐẦU XE	 CẤM Ô TÔ, MÔ TÔ 3 BÁNH RÉ TRÁI VÀ QUAY ĐẦU XE	 CẤM Ô TÔ, MÔ TÔ 3 BÁNH RÉ PHẢI VÀ QUAY ĐẦU XE
 CẤM ĐỖ XE, ĐƯỢC DỪNG	 CẤM ĐỖ XE, NGÀY LỄ	 CẤM ĐỖ XE, NGÀY CHẨN	 CẤM DỪNG VÀ ĐỖ XE "DỪNG XE LÀ TRẠNG THÁI ĐỨNG YÊN TẠM THỜI."	 HẾT HẠN CHẾ TỐC ĐỘ TỐI ĐA	 HẾT MỌI LỆNH CẤM	 HẾT CẤM VƯỢT
 CẤM CÁC LOẠI XE CÓ TẢI TRỌNG TOÀN BỘ > 10 TẤN ĐI QUA (KỂ CẢ XE ƯU TIÊN)	 CHO PHÉP Ô TÔ CÓ TẢI TRỌNG TRÊN TRỰC XE <= 7 TẤN ĐI QUA (KỂ CẢ XE ƯU TIÊN)	 CẤM TẤT CẢ CÁC LOẠI XE Ô TÔ, MÔ TÔ 3 BÁNH VƯỢT NHAU (KỂ CẢ XE ƯU TIÊN)	 CẤM CÁC LOẠI XE Ô TÔ TẢI HÀNG HÓA > 3,5T VƯỢT XE CƠ GIỚI KHÁC (KỂ CẢ XE ƯU TIÊN)	 CỰ LY TỐI THIỂU GIỮA HAI XE LÀ 8M (KỂ CẢ XE ƯU TIÊN)	 CẤM XE KÉO RƠ MỐC, XE SƠ MI RƠ MỐC DÀI QUÁ 14M (KỂ CẢ XE ƯU TIÊN)	 NHƯỜNG ĐƯỜNG CHO XE CƠ GIỚI ĐI NGƯỢC CHIỀU QUA ĐƯỜNG HẸP (KỂ CẢ XE ƯU TIÊN)
 CẤM XE CÓ CHIỀU CAO VƯỢT QUA 3,5 MÉT (KỂ CẢ XE ƯU TIÊN)	 CẤM XE CÓ CHIỀU NGANG VƯỢT QUA 3,2 MÉT (KỂ CẢ XE ƯU TIÊN)	<p>* Phương tiện <u>giao thông cơ giới đường bộ</u>: Gồm xe ô tô; máy kéo; rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc được kéo bởi xe ô tô, máy kéo; xe mô tô hai bánh; xe mô tô ba bánh, xe gắn máy (kể cả xe máy điện) và các loại xe tương tự.</p> <p>* Phương tiện <u>giao thông thô sơ đường bộ</u>: Gồm xe đạp (kể cả xe đạp máy, xe đạp điện), xe xích lô, xe lăn dùng cho người khuyết tật, xe súc vật kéo và các loại xe tương tự.</p> <p>* Xe máy chuyên dùng: Gồm xe máy thi công, xe máy nông nghiệp, lâm nghiệp và các loại xe đặc chủng quốc phòng, an ninh có tham gia GTĐB.</p>				

- Biển báo nguy hiểm: Hình tam giác vàng viền đỏ.

BIỂN BÁO NGUY HIỂM

 CHỖ NGOẶT NGUY HIỂM CÓ NGUY CƠ LẬT XE BÊN PHẢI KHI ĐƯỜNG CONG VÒNG SANG TRÁI	 ĐƯỜNG BỊ HẸP CẢ HAI BÊN	 ĐƯỜNG BỊ HẸP VỀ PHÍA BÊN TRÁI	 ĐƯỜNG BỊ HẸP VỀ PHÍA BÊN PHẢI	 ĐƯỜNG HAI CHIỀU	 GIAO NHAU VỚI ĐƯỜNG HAI CHIỀU	 GIAO NHAU CHẠY THEO VÒNG XUYẾN
 ĐƯỜNG CÙNG CẤP	 GIAO NHAU VỚI ĐƯỜNG ƯU TIÊN	 GIAO NHAU VỚI ĐƯỜNG KHÔNG ƯU TIÊN	 ĐƯỜNG DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ CẮT NGANG	 TRẺ EM BẤT NGỜ ĐI NGANG QUA	 ĐƯỜNG NGƯỜI ĐI XE ĐẠP CẮT NGANG	 ĐOẠN ĐƯỜNG HAY XẢY RA TAI NẠN
 CHƯƠNG NGẠI VẬT VÒNG TRÁNH SANG 2 BÊN	 CHƯƠNG NGẠI VẬT VÒNG TRÁNH SANG BÊN PHẢI	 CẦU QUAY, CẦU CẮT	 CẦU TẠM	 CHỖ NGOẶT NGUY HIỂM VÒNG BÊN PHẢI	 ĐÁ LỎ	
 ĐƯỜNG HẦM	 CỬA CHUI, CỔNG CHUI	 CẦU VỒNG	 GIAO NHAU VỚI ĐƯỜNG SẮT CÓ RÀO CHẮN	 GIAO NHAU VỚI ĐƯỜNG TÀU ĐIỆN	 ĐƯỜNG SẮT GIAO NHAU VỚI ĐƯỜNG BỘ KHÔNG CÓ RÀO CHẮN	
 GIAO NHAU CÓ TÍN HIỆU ĐÈN	 KÈ, VỰC SÂU PHÍA TRƯỚC	 KÈ, VỰC SÂU PHÍA BÊN PHẢI	 KÈ, VỰC SÂU PHÍA BÊN TRÁI	 CẦU HẸP	 NÉN ĐƯỜNG YẾU	 ĐỐC XUỐNG NGUY HIỂM
 ĐỐC LÊN NGUY HIỂM	 ĐƯỜNG CÓ Ổ GÀ, LỖ LỒM	 ĐƯỜNG CÓ GỜ GIẢM TỐC	 ĐƯỜNG TRƠN	 LÉ ĐƯỜNG NGUY HIỂM	 ĐƯỜNG ĐÔI	 KẾT THÚC ĐƯỜNG ĐÔI
 GIÓ NGANG THỐI MẠNH	 ĐƯỜNG CẤP ĐIỆN Ở PHÍA TRÊN	 SỎI ĐÁ VĂNG LÊN	 BÉN PHÀ	 GIA SÚC	 ÙN TẮC GIAO THÔNG	 ĐOẠN ĐƯỜNG ĐANG THI CÔNG
 ĐƯỜNG SẮT GIAO KHÔNG VUÔNG GÓC VỚI ĐƯỜNG BỘ CÁCH RAY 50M	 ĐƯỜNG SẮT GIAO KHÔNG VUÔNG GÓC VỚI ĐƯỜNG BỘ CÁCH RAY 100M	 ĐƯỜNG SẮT GIAO KHÔNG VUÔNG GÓC VỚI ĐƯỜNG BỘ CÁCH RAY 150M	 1 ĐƯỜNG SẮT GIAO VUÔNG GÓC VỚI ĐƯỜNG BỘ	 >= 2 ĐƯỜNG SẮT GIAO VUÔNG GÓC VỚI ĐƯỜNG BỘ	 NGUY HIỂM ĐƯỜNG CAO TỐC	 ĐƯỜNG ĐANG THI CÔNG

- Biển báo hiệu lệnh: Hình tròn xanh.
- Biển chỉ dẫn: Hình vuông hoặc chữ nhật xanh.
- Biển báo phụ: Hình vuông hoặc chữ nhật trắng/đen.

BIỂN BÁO HIỆU LỆNH

ĐẶT TRƯỚC NGÃ 3, 4 CHỈ ĐI THẲNG	ĐẶT TRƯỚC NGÃ 3, 4 CHỈ RẼ TRÁI	ĐẶT TRƯỚC NGÃ 3, 4 CHỈ RẼ PHẢI	ĐẶT TRƯỚC NGÃ 3, 4 CHỈ ĐI THẲNG, RẼ TRÁI, QUAY ĐẦU	ĐẶT TRƯỚC NGÃ 3, 4 CHỈ ĐI THẲNG, RẼ PHẢI, QUAY ĐẦU	ĐẶT SAU NGÃ 3, 4 CHỈ RẼ TRÁI, RẼ PHẢI, QUAY ĐẦU	VÒNG XUYỀN (NHƯỜNG ĐƯỜNG XE BÊN TRÁI)
ĐƯỜNG DÀNH CHO Ô TÔ, MÔ TÔ	TỐC ĐỘ TỐI THIỂU CHO PHÉP	HẾT HẠN CHẾ TỐC ĐỘ TỐI THIỂU	TUYẾN ĐƯỜNG CẦU VƯỢT CẮT QUA		ẤN CÒI	BẮT ĐẦU KHU ĐỒNG DÂN CƯ
HẾT KHU ĐỒNG DÂN CƯ	HƯỚNG ĐI TRÊN MỖI LẦN ĐƯỜNG THEO VẠCH KẼ ĐƯỜNG		LÀN ĐƯỜNG DÀNH CHO Ô TÔ KHÁCH	LÀN ĐƯỜNG DÀNH CHO Ô TÔ CON	LÀN ĐƯỜNG DÀNH CHO Ô TÔ TẢI	HẾT KHU VỰC ĐỖ XE
KHU VỰC CẤM ĐỖ XE THEO GIỜ	KHU VỰC HẠN CHẾ TỐC ĐỘ TỐI ĐA	HẾT KHU VỰC CẤM ĐỖ XE THEO GIỜ	DỪNG LẠI KẾ CẢ XE ƯU TIÊN	ĐƯỜNG DÀNH CHO XE THỎ SƠ	ĐƯỜNG DÀNH CHO Ô TÔ	ĐƯỜNG DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ CẤM XE VÀO

BIỂN BÁO CHỈ DẪN

BẮT ĐẦU ĐƯỜNG ƯU TIÊN	HẾT ĐOẠN ĐƯỜNG ƯU TIÊN	RẼ VÀO LÀ ĐƯỜNG CỤT BÊN PHẢI VÀ BÊN TRÁI	ĐƯỜNG TRƯỚC MẶT LÀ ĐƯỜNG CỤT	TÊN ĐƯỜNG TRÊN CÁC TUYẾN ĐƯỜNG ĐỐI NGƯỢC	ƯU TIÊN QUA ĐƯỜNG HẸP	ĐƯỜNG MỘT CHIỀU	CHỖ QUAY XE ĐƯỢC RẼ TRÁI	CHỖ VỊT QUAY XE ĐƯỢC RẼ TRÁI
ĐƯỜNG CÓ LÀN ĐƯỜNG DÀNH CHO Ô TÔ KHÁCH	RẼ RA ĐƯỜNG CÓ LÀN ĐƯỜNG DÀNH CHO Ô TÔ KHÁCH	CHỈ HƯỚNG ĐƯỜNG	CHỈ DẪN ĐỊA PHẬN	DI TÍCH LỊCH SỬ	ĐIỂM BẮT ĐẦU ĐƯỜNG ĐI BỘ	CẦU VƯỢT QUA ĐƯỜNG CHO NGƯỜI ĐI LƯC	CHỈ DẪN NGƯỜI ĐI BỘ HẮM CHUI QUA ĐƯỜNG	GIẢM TỐC ĐỘ, KHÔNG ĐƯỢC VƯỢT KHI QUA TRẠM CSGT
NƠI ĐỖ XE DÀNH CHO NGƯỜI TÀN TẬT	CÁU VƯỢT LIÊN THÔNG	LÀN ĐƯỜNG CỨU NẠN	ĐỖ 1/2 THÂN XE LÊN VĨA HÈ	BẮT ĐẦU ĐƯỜNG CAO TỐC, TÊN VÀ KÝ HIỆU ĐƯỜNG CAO TỐC, QUẢ TRỤ HẠN CHẾ TỐC ĐỘ TỐI ĐA VÀ TỐI THIỂU	KẾT THỨC ĐƯỜNG CAO TỐC	CHỈ DẪN XĂNG DẦU, ĂN UỐNG, THÔNG TIN SỬA CHỮA XE	CHỈ DẪN VỊ TRÍ NHẬP LÀN XE CÁCH 250M	CHỈ DẪN KHOẢNG CÁCH ĐẾN TRẠM KIỂM TRA TRỌNG XE CÁCH 750M

BIỂN PHỤ

CHIỀU DÀI 800M TỪ NƠI ĐẶT BIỂN	KHOẢNG CÁCH THỰC TẾ TỪ NƠI ĐẶT BIỂN LÀ 200M	HƯỚNG TÁC DỤNG CỦA BIỂN		HƯỚNG ĐƯỜNG ƯU TIÊN	HẾT ĐƯỜNG CAO TỐC	HẾT ĐƯỜNG DÀNH CHO Ô TÔ